



Centro Mexicano de Derecho Ambiental A. C.

[www.cemda.org.mx](http://www.cemda.org.mx)





# **METAS Y FALTA DE AMBICIÓN DE LA CONTRIBUCIÓN DETERMINADA A NIVEL NACIONAL (NDC) DE MÉXICO.**

## **ANÁLISIS DESDE EL SECTOR ENERGÉTICO.**



10 de Febrero de 2021





## ¿Qué es y por qué es importante la NDC?

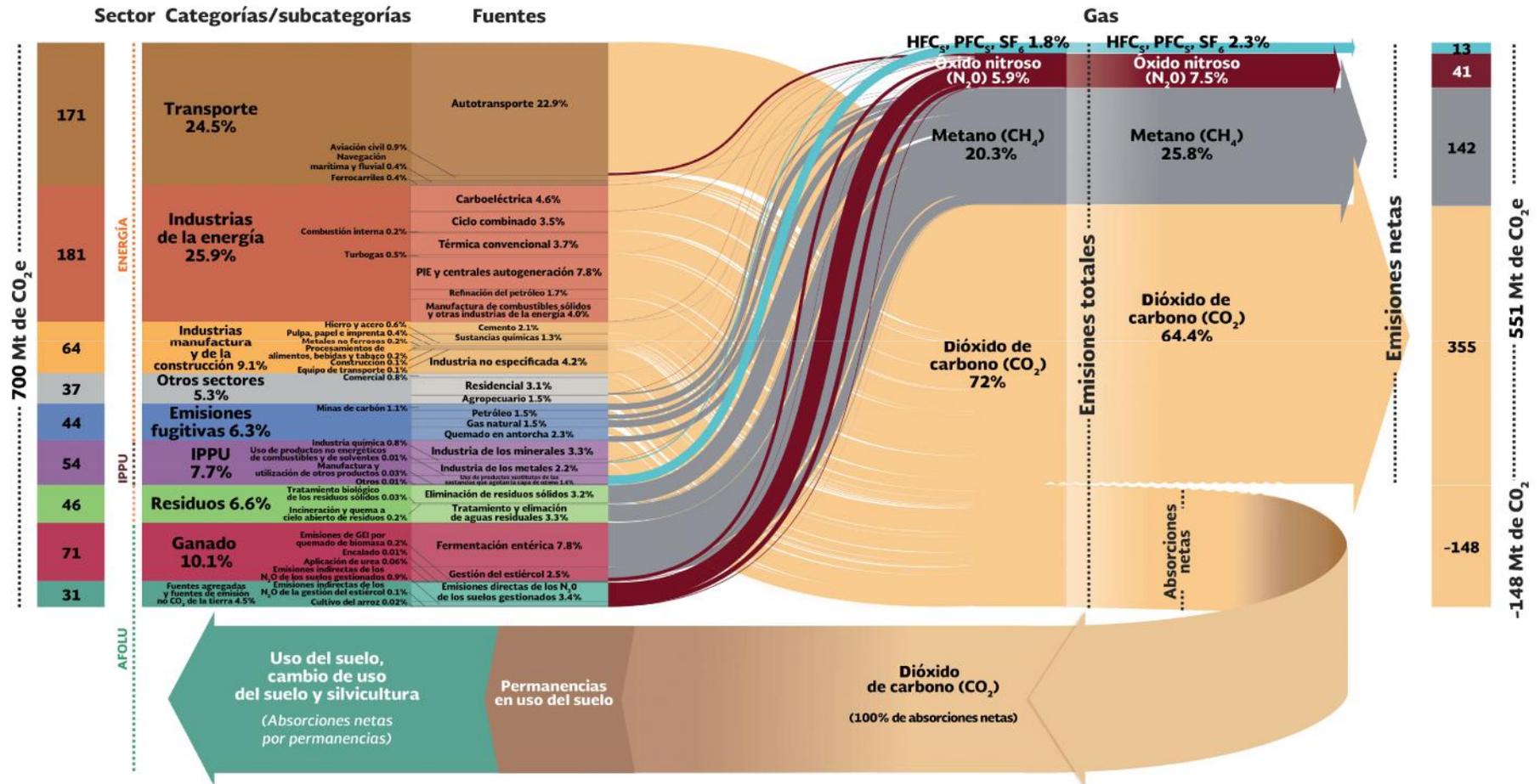
Compromisos  
de reducción  
de emisiones

Metas  
progresivas

Emergencia  
climática

Garantizar  
DDHH

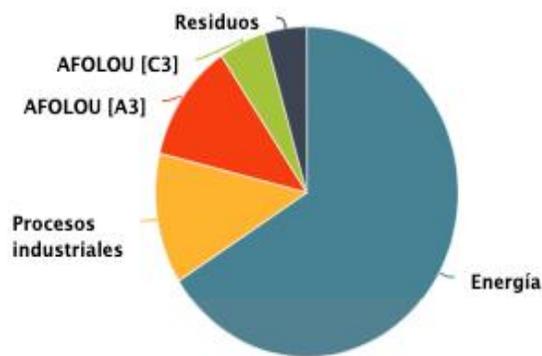
# Inventario Nacional de Emisiones de Gases y Compuestos de Efecto Invernadero



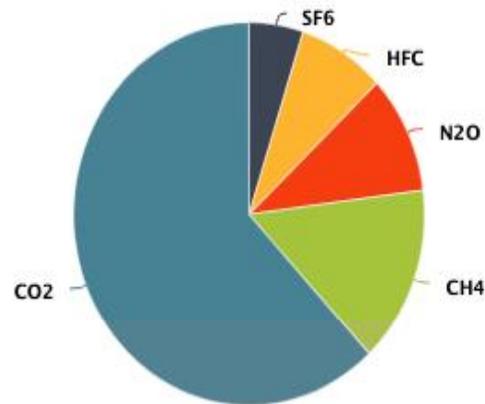


## EMISIONES Y CONTRIBUCIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

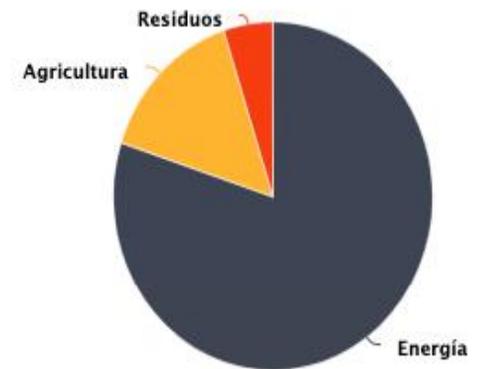
Contribución por sector



Contribución por tipo de gas



Distribución de carbono negro por sector



Fuente: Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático (2018). Inventario Nacional de Emisiones de Gases y Compuestos de Efecto Invernadero 1990-2015 INEGYCEI.

En la actualización del INEGYCEI 1990-2017, las emisiones crecieron 65%, a un ritmo anual de 1.9%. A pesar de este crecimiento, el ritmo durante los últimos 7 años es menor, ya que se ha reducido la tasa anual de crecimiento a 0.5% (INECC, 2018). Lo anterior debido a una disminución en el uso de petróleo y carbón, incrementos en la eficiencia del sistema de generación de energía eléctrica, un fuerte incremento en la generación con base en energías renovables, así como un ligero aumento en el uso de gas natural (SENER, 2019).

## NDC PRESENTADA EN 2015 MÉXICO

### METAS NO CONDICIONADAS (SÍ O SÍ SE DEBEN CUMPLIR)



*Con este compromiso de gestión climática, se estima que México tendrá un pico máximo de emisiones alrededor del año 2026 y logrará bajar la intensidad de carbono del PIB en 40%.*

## NDC PRESENTADA EN 2015 MÉXICO

### METAS NO CONDICIONADAS (SÍ O SÍ SE DEBEN CUMPLIR)

Para el caso de Carbono Negro (CN), un contaminante climático de vida corta (CCVC), se espera la reducción del 51% al 2030 tomando como referencia un escenario tendencial (BAU).





Para llegar a ello algunas acciones que plantea la NDC son:

### Sector Energético

- Generar el 35% de energía limpia en el 2024 y 43% al 2030. La energía limpia incluye fuentes renovables, la cogeneración eficiente con gas natural y termoeléctricas con captura de CO<sub>2</sub>;
- Sustituir en la industria nacional los combustibles pesados por gas natural, energías limpias y biomasa;
- Reducir en 25% las fugas, venteo y quemas controladas de metano; y
- Controlar las partículas negras de hollín en equipos e instalaciones industriales.

### Sector Transporte

- Homologar en el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) la normatividad ambiental para vehículos, tanto nuevos como en circulación, así como en vehículos no carreteros: locomotoras, barcos y maquinaria móvil agrícola y de construcción;
- **Abastecer de gasolinas y diésel de ultra bajo azufre;**
- Incrementar la flota vehicular a gas natural y disponer de combustibles limpios;
- Modernizar el parque vehicular y reducir la importación de automóviles usados; e
- Impulsar el Transporte Multimodal de carga y pasajeros.



## La Evaluación de la Política Climática al 2017 encontró que:

### MITIGACIÓN

Al cierre de 2016, la información registrada muestra que se han reducido más de 30.94 millones de toneladas anuales de CO2. Presenta un avance promedio de **35% con respecto a su meta al 2018.**

▪ Respecto a las emisiones de carbono negro mitigadas por año. Este indicador no presenta información para 2016; **el dato registrado a 2015 representa un avance para esa fecha de 19%.**

### ADAPTACIÓN

▪ Porcentaje de avance en el desarrollo de instrumentos que contribuyan a la reducción de la vulnerabilidad de la población y de los sectores productivos del país. Este indicador presenta un **avance de 35% con respecto a la meta de 100% establecida para 2018.**

## NDC PRESENTADA EN 2020 MÉXICO

Compromisos no condicionados: Se centran en reducir el **22%** de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) **y 51%** de las emisiones de carbono negro al año 2030 respecto al escenario tendencial (business-as-usual, BAU).

Línea Base BAU				
Sector	2013	2020	2025	2030
	MtCO <sub>2</sub> e			
Transporte	174	201	225	250
Generación de energía eléctrica	149	166	174	186
Industria	124	149	173	199
Agricultura y ganadería	98	106	114	122
Petróleo y gas	73	70	93	101
Residuos	44	50	52	56
Residencial y comercial	26	26	27	28
USCUISS (emisiones)	21	36	42	49
<b>Total de emisiones brutas</b>	<b>709</b>	<b>804</b>	<b>902</b>	<b>991</b>
USCUISS (absorciones)	-169	-163	-161	-158





## ¿Cómo ha avanzado o retrocedido el cumplimiento de las metas en México?

Cambios en las regulaciones y políticas del Sector Energético/Eléctrico en detrimento de la Transición Energética.

Inadecuada e insuficiente asignación de recursos para mitigar los efectos del cambio climático del sector energético.

Falta de perspectiva de derechos humanos en la normativa, especialmente del sector energético.

Inclusión efectiva de principios como el principio precautorio, progresividad, prevención, responsabilidad ambiental, participación, información y justicia, entre otros.

# ¡Gracias!

## Anaid Velasco



/Cemda



@Cemda



[avelasco@cemda.org.mx](mailto:avelasco@cemda.org.mx)



[www.cemda.org.mx](http://www.cemda.org.mx)



# CEMDA