

EL CAMBIO CLIMÁTICO EN MÉXICO HA TRAÍDO CONSIGO PÉRDIDAS HUMANAS Y ALTOS COSTOS ECONÓMICOS Y SOCIALES

De 2001 a 2013

Los afectados por los fenómenos climatológicos ascendieron a **2.5 millones de personas** y los costos económicos sumaron **338.35 miles de millones de pesos**



RADIOGRAFÍA DE MÉXICO

GEI

70%

70%
SECTOR
ENERGÍA

25.1%
CATEGORÍA
TRANSPORTE

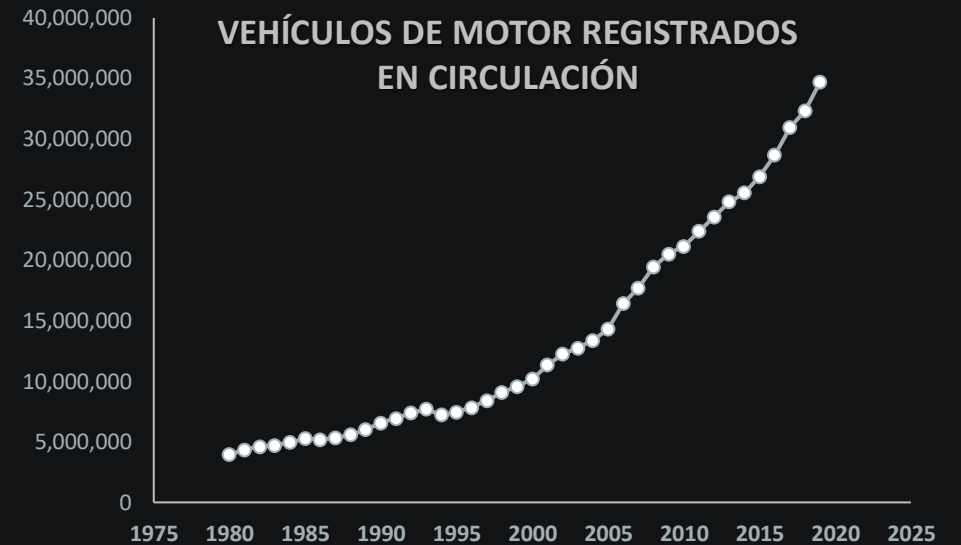
23.4%
SUBCATEGORÍA
AUTOTRANSPORTE

98% DE CO₂

44%
CONSUMO
DE ENERGÍA



VEHÍCULOS DE MOTOR REGISTRADOS EN CIRCULACIÓN





AL DÍA
43 km
RECORRIDOS

REPARTO MODAL





CIUDADES FRONTERIZAS

31% 69%



GRANDES CIUDADES

58% 42%



CIUDADES TURISTICAS

47% 53%



CIUDADES DEL NORTE

42% 58%



CIUDADES DEL CENTRO

67% 37%

CIUDADES DEL SUR

45% 55%

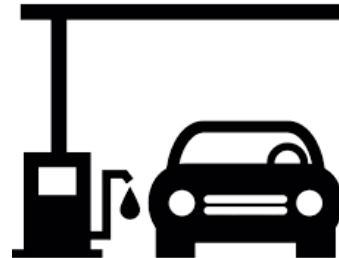
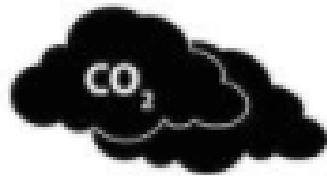
 

EL USO EXCESIVO DEL AUTOMÓVIL TRAE COMO CONSECUENCIA EL AUMENTO DE EXTERNALIDADES NEGATIVAS

Tránsito vehicular



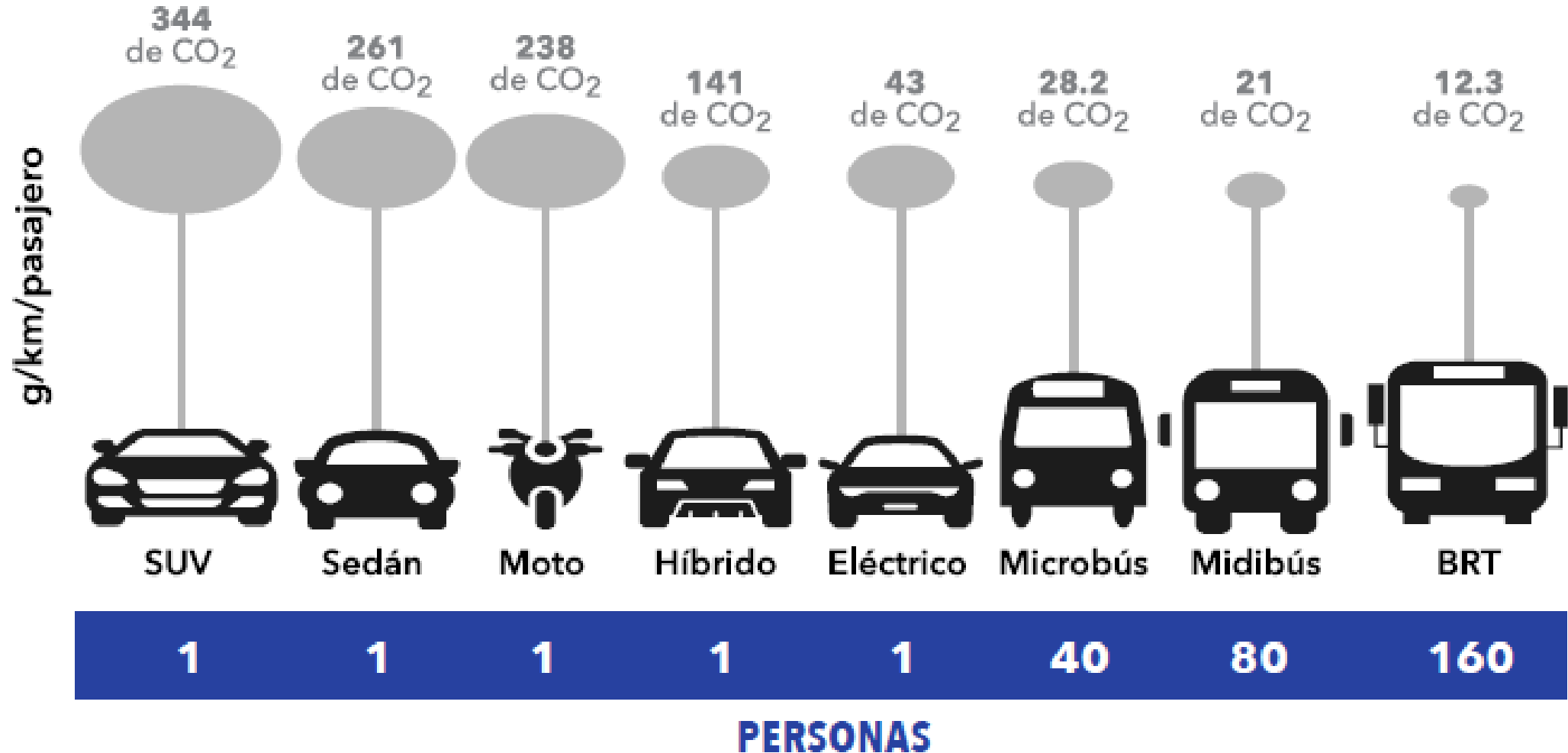
Abandono del transporte público



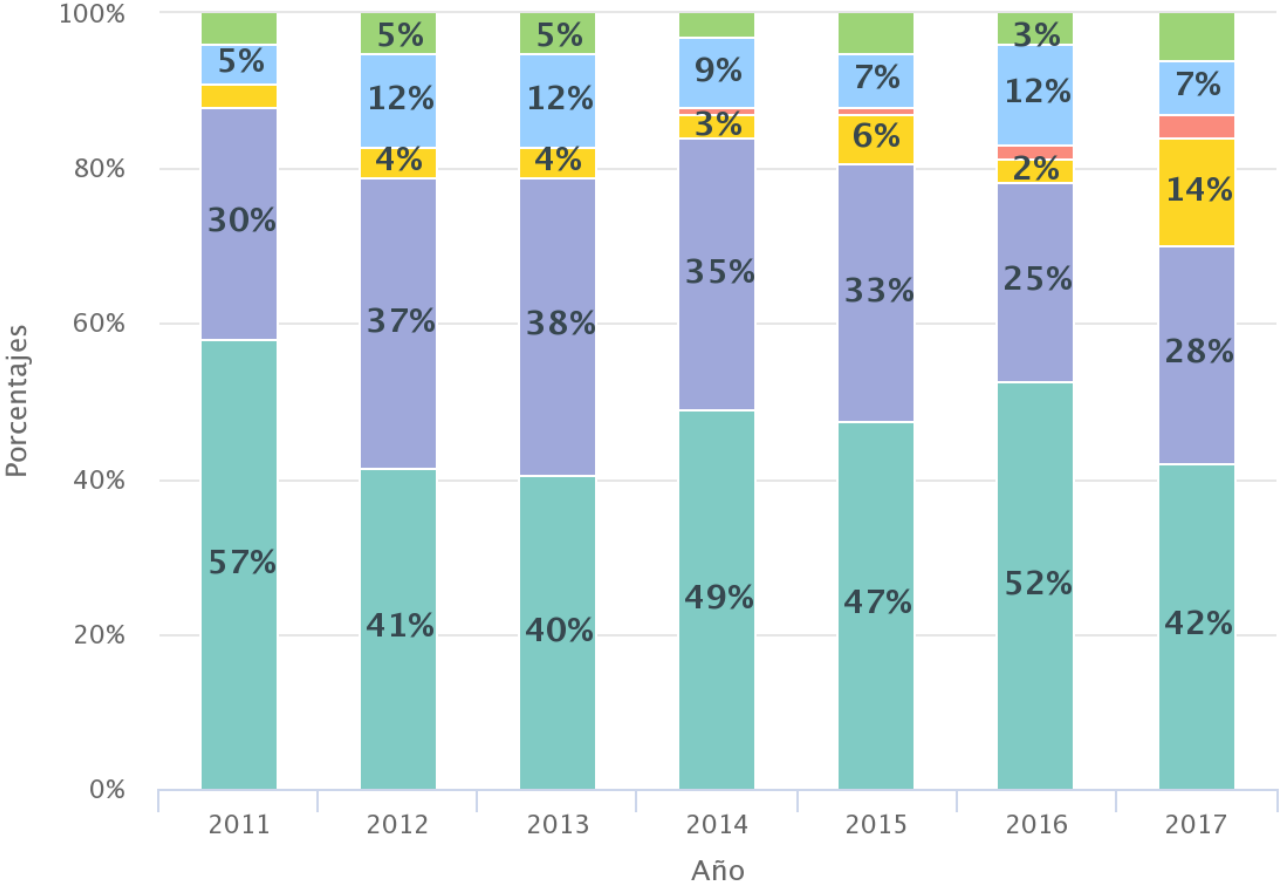
Mayor generación de emisiones y un elevado consumo de combustibles fósiles

CAPACIDAD DE PASAJEROS Y EMISIONES DE CO₂ POR km RECORRIDO POR PASAJERO

CASO CIUDAD DE MÉXICO



DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL EN PROYECTOS DE MOVILIDAD, 2011-2017



- Infraestructura Peatonal
- Espacio Público
- Infraestructura Ciclista
- Transporte Público
- Pavimentación
- Infraestructura Vial

Inversión total aproximada

INFRAESTRUCTURA CICLISTA	Cantidad	INVERSIÓN APROX.
Ciclo vías + Ciclocarriles	67.32 km	135 mdp
Trolebici	15.5 km	51 mdp
Ciclo vía Reforma	2.75 km	15 mdp
Biciestacionamientos	2	50 mdp

Inversión aproximada = 251 millones de pesos

PROYECTO



INVERSIÓN

680 mdp

 **23,242 m²**
de superficie de rodamiento

 **1,745 m**
de longitud total

 **3**
carriles por sentido

 **Periodo de ejecución:** agosto 2019 – diciembre 2020

PROYECTO




INVERSIÓN

50 mdp

 **2,128 m²**
de superficie de rodamiento

 **304 m**
de longitud total

 **1**
carril por sentido

 **Periodo de ejecución:** junio - diciembre 2019

PROYECTO




INVERSIÓN

150 mdp

 **3,947 m²**
de superficie de rodamiento

 **564 m**
de longitud total

 **2**
carriles por sentido

 **Periodo de ejecución:** julio 2019 – marzo 2020

170 millones de pesos...



Reducción de 6.4 toneladas al día



**EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y LA MOVILIDAD ACTIVA
(CAMINAR Y ANDAR EN BICICLETA) NO HA SIDO POTENCIALIZADO
COMO UNA MEDIDA PARA MITIGAR LAS ALTAS
CONCENTRACIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO...**



TRANSPORTE PÚBLICO HAN LOGRADO REDUCIR EN GRAN MEDIDA LA GENERACIÓN DE GEI Y TRAER BENEFICIOS PARA EL MEDIO AMBIENTE



- ✓ Los BRT del Valle de México (Metrobús o Mexibús) han logrado que del **15% al 17% de sus usuarios dejen su automóvil en casa**
- ✓ Una persona que utiliza el BRT y se baja del automóvil, **logra reducir 95% de las emisiones de gases de efecto invernadero**
- ✓ A su vez, la sustitución del servicio de microbuses por un BRT **reduce el 56% de las emisiones de este tipo de gases**
- ✓ La conformación del transporte público concesionado con un esquema empresarial y profesionalizado ha **sustituido microbuses y vagonetas altamente contaminantes con una vida de más de 20 años**, por unidades nuevas y de tecnologías más limpias

EL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA EN LA CIUDAD DE MÉXICO ECOBICI



- ✓ Evitó la generación de 232 toneladas de CO₂e en el periodo de febrero 2010 a diciembre 2012
- ✓ En el mismo año reportó que el 54.1% de los usuarios **sustituyeron** un modo de transporte con la bicicleta
- ✓ De estos, el 25% dejaron su automóvil particular, y/o taxi y optaron por hacer uso del servicio de bicicleta público

MARCO LEGAL Y REGULATORIO

PENDIENTES Y EN PAUSA

-NOM-163

-AÑO DE OPERACIÓN DE FLOTAS

-Y PODRIAMOS SEGUIR....